

**MIJN MOBIEL
FORD ESCORT**

PASPOORT

Naam: Jeroen Engels
Woonplaats: Venlo
Leeftijd: 40 jaar
Rijbewijs sinds: 1995
Auto: Ford
Bouwjaar: 1979
Gewicht: 900 kg
Typeaanduiding: Escort
Motorinhoud in l.: 2.0

Motortype aantal cil.: 4, OHC
Vermogen in pk: 189
Topsnelheid: niet bekend
Verbruik l/km: niet bekend
Eigenaar sinds: 2009
Km-stand in 2009: 58.000
Km-stand nu: 61.000
Bijzondere kenmerken:
omgebouwd naar rallyauto

Nieuwprijs in 1979: niet bekend

KOSTEN
Restauratie/ombouw-kosten: veel
Onderhoudskosten jaar: niet bekend
Verzekering: 38,- p/mnd



Jeroen Engels won enkele weken geleden de Hellendoorn Legend Rally samen met copiloot en neef Wilbert Engels. FOTO: LÉ GIESEN

In de rubriek Mijn Mobiel vertellen lezers over de bijzondere band met hun auto. Vandaag Jeroen Engels uit Venlo met zijn bijzondere Ford Escort.

‘Alleen nog legend rally’s’

DOOR PETER HEUSSCHEN

Jeroen Engels heeft vooralsnog woord gehouden. In 2007 zei hij in een interview met deze krant dat hij de Saab 96 die hij als leek samen met zijn vader restaureerde, nooit zou verkopen. En zie, bij een tweede bezoek, staat de Zweed met rode koken inderdaad nog trots te glimmen in de meer dan ruime garage van Jeroen in Venlo. Maar daar staat ook een Ford Escort met 189 paarden onder de motorkap. Ook die auto mag zich verheugen in een warme familiefiefde.

In 1979 kocht Frans van Dijk, Jeroens opa van moederszijde, een Escort bij een Venlose garage. „Mijn opa was leraar Duits en gaf daarnaast thuis in een eigen leslokaaltje bijlessen. Maar hij was niet bepaald een autofanaat. Dus de Ford werd op verzoek van opa uitgevoerd met een gemakkelijke automaat.”

Helaas overleed Frans enkele jaren na de aankoop. „Maar oma heeft er daarna nog jarenlang in gereden.”

Jeroen bezocht in die tijd met zijn vader Gerard her en der rally's en zag wel perspectief in het Escortje van zijn oma. „Maar ik was toen natuurlijk nog te jong om auto te mogen rijden.” Later schonk zijn oma het Escortje aan tante Marloes en ook zij toerde er nog geruime tijd in rond.

Tot zover niets nieuws onder de zon, ware het niet dat de Ford op een dag verouderingssporen ging vertonen. Jeroen: „Gelukkig voor tante Marloes was er oma Jan die niet te beroerd was om zijn lasapparaat tevoorschijn te halen en voorzag de Escort weer van wat hoognodig nieuwe plaatwerk en kokers.

Eigenlijk een beetje tot verdriet van Jeroen, want die had al langere tijd zijn zinnen gezet op de auto. „Ik had al als jongen aan oma gevraagd om de auto ooit van de hand te doen. Want ik had er als jongen al plannen mee.”

Keuring

Dat was mede ingegeven door zijn stille wens om de auto ooit om te

bouwen tot een echte rallycar. „Later, toen tante Marloes in de auto reed, noteerde ik op de kalender wanneer zij voor een APK-keuring naar de garage moest en ik hoopte elke keer weer dat de keurmeester zijn hoofd zou schudden en mijn tante een treurige mededeling zou moeten doen.”

Zevende hemel

Op een dag was het zover. Tante kwam een tikkeltje droevig thuis en zelfs oma Jan kon geen hulp meer bieden.

Jeroen was in de zevende hemel. Eindelijk kon hij gaan beginnen aan zijn restauratieproject en zag dat de patiënt er inderdaad slecht aan toe was. „Ik ben begonnen met het volledig strippen van de Escort. Veel gaten en roest natuurlijk onderweg. Het werden heel veel uren in mijn garage, vooral 's avonds na het werk en in de weekenden.” Jeroens lasapparaat knetterde en de slijptol zong.

Jeroen, vader van Sem (9) en Lisa (7) en werkzaam in de logistiek, die

met de Escort rally's wilde gaan rijden kocht een speciaal Ford Motorsport werkplaatshandboek, een snellere motor (2.0 l. OHC-uitvoering), modificeerde de auto met een rolkooi en een Atlas-achteras, monteerde een speciale rally-ophanging en maakte van de carrosserie een stevig en onverwoestbaar blok (in groep 4).

Op het einde van de rit bemerkte hij dat hij een flink bedrag lichter was en besloot mede daarom in de rallywereld een tandje terug te schakelen. „Ik neem nu alleen aan de legendarie rally's deel. Dat zijn rally's voor 'historische' auto's en we rijden daarin met gemiddelde snelheden van 70 kilometer per uur.”

Enkele weken geleden won Jeroen in zijn Escort en familieauto de Hellendoorn Legend Rally met naast zich copiloot en neef Wilbert Engels. In de auto van oma zogezegd. De grote beker heeft een prominente plek gekregen in zijn grote hal waar ook zijn eerste restauratieproject staat, de rode Saab 96 V4 uit 1973.

