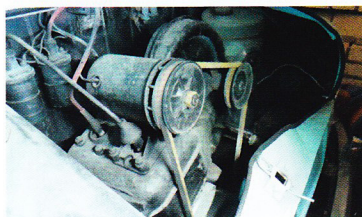


Nadere inspectie

Het verhaal achter de advertentie.

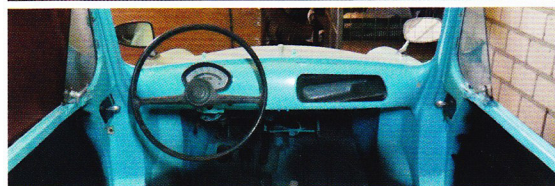
Winterproject



Zijn vrouw vond nog een auto erbij een slecht plan; Benno Kroese kon op de bank gaan slapen als hij er nog eentje kocht. Hij had al jaren zijn zinnen op een Vespa 400 gezet en toen hij er een op het spoor kwam die in Verviers te koop stond, besloot hij zijn Trojan te verkopen teneinde eenzame nachten te voorkomen. De Vespa die hij kocht, was een project en aangezien Benno meer van het rijden is dan van het sleutelen, dreigde het rijklaar maken van de auto een kostbare zaak te worden. Zijn vaste monteur Gerard had een beter idee: op internet had hij een an-

dere, wel rijdbare Vespa ontdekt. Die auto staat nu bij Benno in de garage naast zijn Topolino en zijn vooroorlogse Austin Seven. De Vespa uit Verviers staat nu te koop voor € 7.950. De auto heeft zijn Belgische kenteken gekregen op 16 juni 1962, ruim na de stopzetting van de productie. De concurrentie van de Citroën 2CV en de Renault 4 en de toegenomen welvaart deden de microcar de das om. De vorige eigenaar had de auto vijftien jaar in de kelder staan en elk jaar beloofde hij zijn vrouw de auto te zullen opknappen. Het verhaal wil dat zijn vrouw na veertien

jaar niet het idee had dat het er ooit nog van zou komen en daarom scheidde van haar man. Zelf kwam de man ook tot dat inzicht en zette uiteindelijk de Vespa te koop. Veel belangstellenden haakten af omdat de man alleen Frans sprak. Benno Kroese kan zich goed redden in de Franse taal en kocht de auto. Volgens Benno heeft de man de opbrengst van de auto besteed aan bestrating van het erf rond zijn huis. Nu Benno zich door zijn monteur ervan heeft laten overtuigen dat hij beter een rijdend exemplaar kan kopen, staat het project te koop. Vooral voor wie zelf kan sleutelen is het een interessante auto. Op een paar gaatjes in de bodem linksvoor na is de carrosserie roestvrij. De auto is in het verleden in de mintgroene lak gezet en dat ziet er best netjes uit. De stoeltjes zijn opnieuw bekleed en Benno heeft er een nieuw dak bij laten maken. De tweetaktmotor loopt, maar de techniek behoeft na langdurige stilstand enige aandacht, waarbij vier nieuwe bandjes ook geen overbodige luxe zijn. Met wat liefde en aandacht is deze Vespa klaar voor een Nederlands kenteken.



Agenda

27-29 AUGUSTUS
Concours d'Elégance,
Soestdijk **AFGELAST**
concourselegance.com

28-29 AUGUSTUS
Moerdijs Oldtimerfestival
stichtingnostalgischmoer-
dijk.nl **AFGELAST**

5 SEPTEMBER
Classic USA-Car treffen,
Reuver **AFGELAST**
zie Facebook

22e Vaartse Oldtimerdag,
Dongen wordpress.oldtimervriendenclub.nl

11 SEPTEMBER
Oldtimerdag Middelburg
evenementenmiddelburg.nl

11-12 SEPTEMBER
British cars & Lifestyle,
Rosmalen **AFGELAST**
oldtimerproducties.nl

De Panne 4 Cars, Panne
depanne4cars.be

Flanders Collection Cars,
Gent
flanderscollectioncars.be

12 SEPTEMBER
Oldtimerdag, Wijchen
oudevoertuigendag.nl

18 SEPTEMBER
Autodocumentatiebeurs,
Eerde
automotiveliterature.nl

8-10 OKTOBER
Oldtimerbeurs, Leek
oldtimerleek.nl

Zoute Grand Prix, Knokke-
Heist
zoutegrandprix.be

16 OKTOBER
Autominiaturebeurs
Houten; namac.nl

Niet te missen



Helaas is een aantal geplande evenementen alsnog afgelast vanwege de Covid-beperkingen. We hebben de agenda zoveel mogelijk up-to-date gebracht, maar controleer van tevoren of het evenement van jouw keuze doorgaat. Het Concours d'Elégance in de tuinen van Paleis Soestdijk is zo'n autofeestje waar noodgedwongen een streep doorheen is gegaan. Ook de liefhebbers van Britse auto's moeten geduld hebben, want British cars & Lifestyle in Rosmalen heeft eveneens de plannen moeten wijzigen. Een lang weekeinde Vlaanderen is nog steeds te overwegen: eerst naar Gent voor de Flanders Collection Cars in de Expohal en dan door naar De Panne: auto's kijken op de boulevard. Wie deze volgorde aanhoudt, is op tijd voor de Cars & Coffee op zondagmiddag.