

De FEHAC en ons mobiele erfgoed

De Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs, opgericht in 1976, behartigt de belangen van de liefhebbers van klassieke voertuigen. De vereniging heeft nu 233 leden (clubs en stichtingen) met een totale achterban van meer dan 56.000 clubleden. Telkens weer blijkt de FEHAC nodig als de overheid maatregelen afkondigt waarbij de belangen van de bezitters van historische voertuigen worden geschaad. Hieronder enkele voorbeelden van zaken die de FEHAC heeft bereikt:

- Voorkomen van vernietiging RDW-archief oude kentekens.
- Historische kentekenreeks en blauwe kentekenplaten voor motorfietsen en andere voertuigen van vóór 1-1-1978.
- Bij invoering houderschapsbelasting (en daarmee afschaffen 60 dagen kaart) belastingvrijstelling voor motoren en auto's van 25 jaar en ouder. Daarnaast de verzamelaarsregeling zodat jaarlijks voor het schorsen van maximaal 5 motoren/kentekens betaald hoeft te worden.
- De mogelijkheid gratis de RDW het kenteken van je motorfiets te laten aanpassen: Je historische motorfiets mag met óf zonder zijspanwagen worden gebruikt. Net zoals dat gebeurde in de tijd dat ze werden gefabriceerd.

De FEHAC wordt door de overheid erkend als de gesprekspartner op het gebied van alle klassieke voertuigen, waaronder uiteraard ook de klassieke motorfietsen. Op initiatief van de FEHAC is mobiel erfgoed opgenomen in de nieuwe Erfgoedwet 2016, waardoor klassieke voertuigen een beschermde status hebben verkregen. De FEHAC is en blijft actief om deze bescherming zeker te stellen en het gebruik ervan op de openbare weg mogelijk te laten blijven.

Mobiel erfgoed register

Een volgende stap om deze bescherming vorm te geven is een register waarin het mobiel erfgoed van de Mobiele Collectie Nederland (MCN) wordt beschreven, het Nationaal register mobiel erfgoed (NRME). Initiatiefnemers van MCN zijn de koepelorganisaties voor klassieke schepen, vliegtuigen, railvervoer en de FEHAC, als koepelorganisatie voor de klassieke wegvoertuigen.

In het kentekenregister wordt door de RDW ruimte vrijgemaakt om vast te leggen of een voertuig mobiel erfgoed is. De RDW heeft besloten de FEHAC te vragen te bepalen welk gekentekend object een erfgoedwaardering zal krijgen. De deskundigheid van FEHAC en haar leden op het gebied van het mobiel erfgoed wordt door de RDW erkend.

Waarom een NRME

Het NRME is een instrument dat de FEHAC in belangrijke mate ondersteunt bij haar werk als belangenbehartiger van de klassieke wegvoertuigen. Het erkent de individuele voertuigeigenaar als erfgoedhoeder. Mobiel erfgoed is als erfgoed een beetje van ons allemaal. Het inrichten van een soort digitaal mobiel erfgoed museum hoort daarbij. Het maakt voor de buitenwereld zichtbaar dat behoud van al dit cultureel erfgoed - in rijdbare staat - belangrijk is.

Het register zal ook strategisch worden ingezet, het zal een middel worden om iets te bereiken. Bijvoorbeeld uitzonderingen op het gebied van belastingen, milieueisen en speciale kentekens voor klassieke voertuigen.

Welke voertuigen komen in aanmerking?

Welke voertuigen erin komen en hoe het erfgoedregister wordt opgezet en geëxploiteerd is nog niet duidelijk. De criteria om opgenomen te kunnen worden moeten in ieder geval duidelijk en objectief vast te stellen zijn. Een keuring of taxatie wordt geen voorwaarde voor opname in het NRME. Er zijn nu nog maar twee criteria benoemd: Ouder dan 30 jaar en geen naar elektrisch omgebouwde voertuig. Deze eisen zullen voor de meeste Mono's geen probleem zijn...

De FEHAC organiseert op dit moment een aantal bijeenkomsten ("road show's") op verschillende plaatsen in Nederland om met aangesloten clubs van gedachten te wisselen voor verdere invulling van de criteria. Alle aangesloten clubs zijn daarvoor uitgenodigd. In de eerste bijeenkomst (Bunnik, 13 december) zijn door deelnemers al suggesties voor verdere criteria gedaan. Daar werd bij de criteria voor het al dan niet opnemen van een voertuigmodel bijvoorbeeld geopperd de grens te stellen op 50 jaar en ouder. Andere suggesties waren: beperk het register tot modellen van 30 of 50 jaar en ouder waarvoor ooit origineel Nederlandse kentekens zijn afgegeven. Verschillende meningen dus.

Privacy en kosten

De FEHAC wil een veilig register, waar de eigenaar en het voertuig los van elkaar staan. Het gaat alleen om het voertuigmodel, niet om de eigenaar of locatie waar het voertuig staat. Het moet uiteraard aan alle privacy-regels voldoen. Opname in het register zal niet gratis zijn omdat het in stand houden van een dergelijk register kosten met zich meebrengt. Bedragen zijn nog niet bekend.

Voortgang

Met het NRME slaat de FEHAC een nieuwe weg in. Het uitwerken ervan zal nog enige tijd vergen. Het bestuur heeft reeds een registratiesysteem gekozen. Het Louwman Museum en het Spoorwegmuseum werken hier al mee en het systeem heeft zich inmiddels in de praktijk, aldus het bestuur, ruimschoots bewezen. Nadat de

road shows zijn geweest zal het FEHAC bestuur met voorstellen voor nadere criteria komen en voorstellen doen hoe verder.

Gijsbert Vogelaar

Bron: FEHAC website www.fehac.nl en FEHAC publicaties

Zie ook: <https://www.mobiel-erfgoed.nl/> en <https://www.fehac.nl/mijlpalen-fehac/>

