

# 100 jaar Grand Prix op Brooklands

[Goed Industrieel ErfGoed](#)

I.s.m. MG TTO

**Zaterdag 8 augustus 2026**

Meer info/foto's:

<https://www.facebook.com/BorderlineOldtimerGrenzland>

Crossing Borders

Connecting people & history

Euver de Paöl

Klengere euver vruuger

## Beste Oldtimer vrienden,

**Hats off to the classics!** Voor de organisatie van 100 jaar Grand Prix op Brooklands: Een onvergetelijk eerbetoon aan de bakermat van de Britse motorsport met:

- De meest uitgebreide verzameling Grand Prix- en Formule 1-auto's ooit bijeen
- Historische reconstructie van de 1926 Grand Prix van de Royal Automobile Club

Gelukkig had ik een speciale vroege toegang en waren er mogelijkheden om bijzondere gesprekken voeren (met o.a. Damon Hill, wereldkampioen in 1996, en Malcolm Grubb van de FIVA) en bijzondere plaatjes schieten.

Dit was wel een zo uniek en eenmalig event dat ik me genooddaakt voel om er een beeld en schriftelijk verslag van te maken.

Naast de eigen Brooklands collectie heel bijzondere sportauto's, motoren, vliegtuigen, bussen, fietsen waren er maar liefst 120 legendarische raceauto's van ruim 50 merken op bezoek. Die samen meer dan een eeuw Grand Prix-geschiedenis vertegenwoordigen. Opgesteld zoals vroeger. En in die historische omgeving waren ze in actie te zien, op de kambaan de Test Hill en het Cicut.

De 100e verjaardag van de eerste Britse Grand Prix werd op spectaculaire wijze gevierd in het Brooklands Museum, precies op de plek waar deze mijlpaal in de Britse autosportgeschiedenis op zaterdag 7 augustus 1926 plaatsvond.

Met een buitengewone verzameling raceauto's, legendarische coureurs en duizenden enthousiaste toeschouwers bleek de Brooklands Centenary Celebration een enorm succesvol eerbetoon aan het moment waarop de geschiedenis van de Britse Grand Prix begon. De tickets waren al weken van tevoren uitverkocht en het evenement toverde Brooklands om tot een levendig feest ter ere van een eeuw Grand Prix-racen. Van baanbrekende machines uit de jaren twintig tot kampioenschapswinnende Formule 1-auto's van het moderne tijdperk. De omvang en kwaliteit van de bijeenkomst zorgden voor een spektakel dat zowel liefhebbers als toevallige bezoekers in verrukking bracht.

Sinds die baanbrekende race in 1926 de bal aan het rollen bracht, is Groot-Brittannië de bakermat geworden van meer coureurs, teams en constructeurs die wereldkampioenschappen hebben gewonnen dan enig ander land ter wereld.

Heden ten dage zijn in de UK Motorsport Valley (gelegen in een straal van amper 80 kilometer rondom het circuit van Silverstone) nagenoeg alle F1 teams en hun belangrijkste faciliteiten aanwezig. In de vallei werken circa 40.000 tot 50.000 high-performance engineers en herbergt meer dan 4.500 gespecialiseerde toeleveranciers en diverse kennisinstellingen voor de F1, Formula E en andere raceklassen.

De motorsport-ecosfeer in deze vallei genereert een jaarlijkse omzet van naar schatting 16 miljard Britse pond.

### **En het begon allemaal in Brooklands.**

De viering van dat honderdjarig jubileum, die als de meest uitgebreide tentoonstelling van Grand Prix-voertuigen ooit, waar de buitengewone evolutie van de Grand Prix en de Formule 1-racerij gedurende meer dan een eeuw in aanwezig was.

Van baanbrekende Bugatti's, Delages en Alfa Romeo's tot iconische Ferrari's, met auto's van McLaren, Tyrrell, Mercedes, BRM en Brawn, bracht het evenement een ongeëvenaarde verzameling racegeschiedenis samen op één opmerkelijke locatie. En dit was veel meer dan alleen een statische tentoonstelling.

Veel van de iconische auto's werden tot leven gewekt en keerden terug in actie tijdens een reeks suggestieve demonstratieritten op bewaard gebleven delen van 's werelds eerste speciaal aangelegde racecircuit, op de testhill evenals op het aangrenzende testcircuit van Mercedes-Benz World.

Het resultaat was een spectaculaire combinatie van beelden, geluiden, reuk en sfeer die bezoekers terugvoerde naar de gouden tijdperken van de Grand Prix-racerij.



Op de poleposition in het midden van de eerste rij stond een Delage 15-S-8, identiek aan de winnende auto waarmee de Franse topcoureurs Robert Sénéchal en Louis Wagner in 1926 de overwinning behaalden. Daartussen stonden twee authentieke deelnemers aan de eerste Grand Prix van Groot-Brittannië: de Thomas 'Flatiron' Special en de Halford Special.

De eerste rij werd gecombineerd door nog zes legendarische racewagens uit opeenvolgende generaties van de Grand Prix-geschiedenis. De jaren '30 werden vertegenwoordigd door een verbluffende reconstructie van de machtige Mercedes W125, terwijl een allesoverwinnende Alfa Romeo 158/159 de jaren '50 vertegenwoordigde. De innovatieve zeswielige Tyrrell P34 vertegenwoordigde de jaren '70, terwijl de iconische rood-witte McLaren MP4/6 – de voormalige auto van Ayrton Senna met een Honda V12-motor – de jaren '90 vertegenwoordigde.

De tijdlijn werd gecombineerd door een Silver Arrows Mercedes-AMG Petronas W01-04 en een papajakleurige McLaren MCL38 van regerend wereldkampioen McLaren.

De tweede rij was al even indrukwekkend. Een Bugatti Type 37 in Frans raceblauw stond ter nagedachtenis aan Malcolm Campbell een tweede plaats in de Grand Prix van 1926. Verder de beroemde Sunbeam Tiger en Sunbeam Tigress, die in Brooklands records hadden gebroken, voor het eerst in 50 jaar weer samen in het openbaar te zien waren.

Daarnaast waren er nog meerdere andere iconen uit de Grand Prix-geschiedenis te zien zoals : een Maserati 8C 3000 uit 1932 met een racegeschiedenis op Brooklands, een baanbrekende Cooper met achterin geplaatste motor uit de jaren 1950, de legendarische Ferrari 156 met 'haaien-neus' uit de jaren 1960, een McLaren MP4/1 uit 1981, een Benetton B198 uit 1998 en de kampioenschapswinnende Brawn BGP 001 uit 2009. Ook de rijen daarachter waren rijkelijk gevuld met sterren, met race-iconen uit elk tijdperk naast fascinerende en vaak over het hoofd geziene innovaties, zoals de Ferguson P99 Formule 1-auto met vierwielaandrijving waarmee Stirling Moss in 1961 reed en de Austin Grand Prix-auto uit 1908, de oudste machine van het evenement.

**"A magnificent day, filled with spectacular moments and thrilling action."**

Onder een strakblauwe hemel stroomden duizenden bezoekers naar Brooklands om getuige te zijn van een buitengewone dag vol historische voertuigen, demonstraties en tentoonstellingen – waarbij de beelden en geluiden van Grand Prix-races opnieuw weerklonken rond de geboorteplaats van de Britse autosport.

Terugkijkend op de glorie-dagen van het circuit, de oude finishlijn en de Test Hill vormden het decor voor spectaculaire demonstratieritten door gerespecteerde coureurs uit geliefde vervlogen tijdperken. De sfeervolle omgeving werd nog versterkt door de chicanes. Ook de brug over het circuit met merklogo's van die eerste Grand Prix waren opnieuw zichtbaar gemaakt. Evenals het uitslagenbord.

Net als in die tijd waren er grote aantallen enthousiaste Bugatti's in volle glorie te zien. Voor velen was een van de meest ontroerende momenten echter de verschijning van de onlangs gerestaureerde Thomas Special, die voor het eerst in meer dan 80 jaar weer in actie kwam op zijn geboorteplaats Brooklands.

De modernere bolides reden uitsluitend op het aangrenzende Mercedes-Benz World Test Track, waar onder meer twee van de best klinkende Grand Prix-auto's ooit gebouwd het publiek in vervoering brachten: de buitengewone V16 BRM en de door een Honda V12 aangedreven McLaren MP4/6.

Het gebrul van deze legendarische machines, dat weerklonk over het historische terrein van het Brooklands-circuit, herinnerde op indringende wijze aan de buitengewone techniek, moed en innovatie die de Grand Prix-racerij al meer dan een eeuw kenmerken.

"Dit was zonder meer het grootste en meest ambitieuze evenement dat ze ooit in het Brooklands Museum hebben georganiseerd, en ik denk dat iedereen er enorm van heeft genoten. Het was een buitengewoon schouwspel hier, op de geboorteplaats van de Britse motorsport.

"Maar wat het weekend zo bijzonder maakte, was dat dit niet zomaar auto's waren om naar te kijken. We hebben er heel veel weer tot leven gewekt en op het circuit gebracht, waardoor bezoekers de beelden, geluiden en pure spanning van Grand Prix-races door de generaties heen konden beleven. Het was echt ontroerend om de start van 1926 precies 100 jaar later op precies dezelfde plek na te spelen, en vervolgens deze buitengewone machines in Brooklands te zien en te horen rijden. Er hing het hele weekend een ongelooflijke sfeer en je had echt het gevoel dat mensen beseften dat ze getuige waren van iets heel unieks.

"Brooklands is altijd al een plek geweest waar geschiedenis werd geschreven, en deze viering van het honderdjarig jubileum toonde aan dat het verhaal van Brooklands vandaag de dag nog net zo relevant en boeiend is als ooit. De organisatoren en hun ondersteunend grote netwerk wilden het verleden vieren, maar

ook laten zien waarom Brooklands belangrijk blijft voor de toekomst van de autosport.”

Zoals gesteld waren de meeste auto's ook actief op de kombaai, bij de HillClimb/TestHill en op het Mercedes World Test circuit.

Vandaar maar eerst wat Foto's en filmpjes ( op pijltjes drukken) bekijken via de link: <https://myalbum.com/folder/AoiL2rDW8Uub/?invite=7ec6b69d-e7b6-43d3-96d8-4976a5c081c8> **Geniet van de footokes en filmpjes: het was Amazing**

## **Achtergrondinformatie**

**Brooklands** is in 1907 gebouwd op een Broek/ moerassig terrein in Weybridge, Surrey. Het was 's werelds eerste speciaal aangelegde autosportcircuit omdat wegraces volgens de Britse wetgeving verboden waren. Het 2,77 mile (4,55 km) lange circuit is ontworpen door Hugh Locke-King, en het fungeerde als een baanbrekend centrum voor de Britse autosport en luchtvaart. Kenmerkend waren/zijn enorme betonnen hellende bochten die zeer hoge snelheden mogelijk maakten. Hier vonden de eerste 24-uurs (2\* 12) duurproeven, snelheidrecordtests evenals de Grand Prix van 1926 plaats.

Talrijke legendarische coureurs en recordbrekers hebben op het racecircuit van Brooklands geracet, in speciaal gebouwde mechanische 'monsters' die waren ontworpen om de betonnen hellingen van het circuit bij hoge snelheden aan te kunnen.

## **Bijzondere auto's en bijzondere verhalen:**

### **De rode Austin 9,7 liter 100 pk met nr.18 uit 1908**

De twee racewagens met cardanaandrijving die uiteindelijk tot deze auto zouden uitgroeien, werden in de zomer van 1908 getest op het legendarische circuit van Brooklands, samen met twee modellen met kettingaandrijving. Helaas vernielde de Austin-coureurs Dario Resta, tijdens de trainingsronden beide auto's met cardanaandrijving (wat hem zes nachten gevangenisstraf opleverde wegens roekeloos rijden). De bruikbare onderdelen van beide racewagens werden samengevoegd in een auto – die vervolgens de eerste Britse auto werd die een GP uitreed, tijdens de Franse Grand Prix van datzelfde jaar. De 100hp is het enige bewaard gebleven voertuig van het team uit 1908, was weer actief rijdend aanwezig.

Wie kent verder niet Sir Malcolm Campbell die in de Sunbeam er een snelheidsrecord op het land van 133,75 mph (1922) behaalde en als tweede in de eerste Britse Grand Prix eindigde. Maar ook zijn Bluebirds snelheidsrecords waren baanbrekend. Ook John Cobb die met zijn (24 liter) Napier-Railton in 1935 het ongebroken ronderecord van Brooklands met een snelheid van 143,44 mph vestigde. En natuurlijk Sir Henry "Tim" Birkin met zijn Bentley Blower nr. 1 Monoposto, Kaye Don met zijn Sunbeam "Tigress" en Graaf Louis Zborowski met zijn Chitty Bang Bang 1 (met 23 liter Maybach-motor).

**Foto's: van eerste Britse Grand Prix in 1926 en Centenary Celebration 2026**



Op Brooklands gingen 9 auto's van start, op een totaal van 13 officiële inschrijvingen. Aan het einde van de slopende uithoudingsrace van 106 ronden ( 288 mile) haalden slechts de volgende 3 auto's de finish en voltooiden ze de race officieel:

1. Louis Wagner & Robert Sénéchal (Delage 15 S 8)– 1e plaats 4 uur, 56 seconden
2. Sir Malcolm Campbell (Bugatti 39A) – 2e plaats 10 minuten later
3. Robert Benoist (Delage 15 S 8) – 3e plaats 18 minuten later

Louis Wagner & Robert Sénéchal. Twee coureurs,   n Delage.   n historische overwinning. Louis Wagner was een van de meest ervaren coureurs die aan de start verschenen voor de eerste Grand Prix. De Fransman had al autosportgeschiedenis geschreven door in 1908 de eerste Amerikaanse Grand Prix te winnen. Robert Sénéchal had pas enkele weken eerder voor het eerst voor Delage gereden tijdens de San Sebastián Grand Prix. Op Brooklands viel Wagners eigen Delage al na zes ronden uit. Later nam hij de auto over die door zijn teamgenoot Sénéchal was gestart.

**Cool head -Hot feet.** De omstandigheden waren meedogenloos. De hitte van de uitlaat van de Delage veroorzaakte vreselijke pijn en brandwonden aan de voeten van de coureurs, waardoor Wagner tijdens de race moest stoppen om ze te koelen voordat hij weer in de auto stapte. Samen legden Sénéchal en Wagner de lange en slopende rit naar de overwinning af. Hun Delage kwam als eerste over de finish.

Sir Malcolm Campbell, was al een van de beroemdste figuren in de autosport toen hij in 1926 aan de start verscheen van deze race. Campbell was een vaste gast op Brooklands en racete er al sinds 1908, kwam naar de Grand Prix van 1926 nadat hij het wereldsnelheidsrecord op land het jaar daarvoor al twee keer had verbroken. Campbell reed in zijn eigen Bugatti en legde de slopende race zelf af, waarbij hij slechts drie keer stopte. Hij kwam als tweede over de finish – de enige Britse coureur die de race uitreed.

Du Bonnet werd gevraagd om het stuur van Robert Benoists Delage over te nemen nadat Benoist door de intense hitte in de auto ernstige brandwonden aan zijn voeten had opgelopen. Hoewel hij niet voorbereid was om te rijden, klom Du Bonnet in pak en zonder racepet achter het stuur. Ondanks de verzengende hitte – en terwijl de auto naar verluidt af en toe in brand vloog – reed hij de laatste etappes van de race uit en kwam hij als derde over de finish.

De overige zes auto's moesten vroegtijdig opgeven vanwege ernstige mechanische storingen en extreme hitte in de cockpit, waardoor, ondanks de emmers met koelwater om de voeten tijdens de pitstops te koelen ten spijt, kregen de coureurs letterlijk blaren aan de voeten.

In augustus 1939, aan het begin van de Tweede Wereldoorlog, werd het circuit gesloten voor races.

**Luchtvaart.** Voor en tijdens de oorlog ontwikkelde Brooklands uit tot een enorm centrum voor de productie van vliegtuigen. In 1908 werd er binnen het circuit een vliegveld geopend, wat pioniers als Sopwith en Vickers aantrok. Van heel vroege pionievliegtuigen (Wie kent niet de Sopwith Camel uit de Biggles-boeken van schrijver W.E. Johns), via de Wellington bombers tot de supersonische Concorde. Tussen 1908 en 1987 werden in Brooklands naar schatting 18.600 vliegtuigen van bijna 260 verschillende typen gebouwd en voor het eerst in de lucht gebracht. Ongeveer 30 bijzondere exemplaren zijn in de historische gebouwen en het buitenterrein te bewonderen met veel aandacht voor het ontwerpen en technologie.

**"Fueling the future, inspiring the youth."** Mooi was het om uitgebreide educatieprogramma om de jeugd en families te interesseren voor techniek en wetenschap te ervaren. Van techniek voor peuters tot het Brooklands Innovation Academy dat jongeren inspireert en ondersteunt om de volgende generatie wetenschappers en ingenieurs te worden. Ook heb ik aldaar en tijdens een Royal Automobile Club meeting kennis kunnen nemen van de vele initiatieven die leiden tot een grote publieksvriendelijkheid, goede gezins- en vrouwbetrokkenheid en jeugd/jongerenparticipatie. Zie ook <https://www.brooklandsmuseum.com/learning/>

## MG

MG boekte in de jaren '30 enorme successen op Brooklands en maakte van het circuit zijn „tweede thuis“. Ze gebruikten het om uit te groeien van een nichemerk voor sportwagens tot een wereldwijde racegigant. De lichtgewicht auto's met kleine cilinderinhoud van het bedrijf vernederden stelselmatig veel grotere concurrenten met motoren van meerdere liters op de betonnen helling, wat een ontevreden Bentley-coureur ertoe bracht de beroemde klacht te uiten: „**'We are overrun with fleas.'** Tot de meest opmerkelijke successen en records die MG op Brooklands behaalde, behoren:

### **1 De overwinning in de Double Twelve-uthoudingsrace van 1930**

MG nam deel aan de slopende Double Twelve-race (opgesplitst in 2\*12 uur vanwege lokale geluidsklachten). De kleine MG M-Type Magic Midgets domineerden het evenement en sleepten de prestigieuze teamprijs in de wacht. Deze triomf was voor MG-baas Cecil Kimber de doorslaggevende reden om de officiële raceafdeling van de fabriek in Abingdon op te richten. Opvallend was de prestatie van Victory Worsley als dame (die met een paardenrace weddenschap voldoende geld voor een race auto gewonnen had) in deze race. Op Brooklands staat de (gerestaureerde) Midget M van haar.

### **2. Het doorbreken van de 100 mph-barrière (1931)**

Met een MG EX120-ontwikkelingsauto, bestuurd door de legendarische kapitein George Eyston. Op 16 februari 1931 reed hij met de auto een snelheid van 103,13 mph op het buitencircuit van Brooklands. Hiermee werd MG de eerste 750cc-auto (Klasse H) in de geschiedenis die de 100 mph belangrijke internationale

snelheidsbarrière doorbroken werd.

### **3. De 1-2-overwinning in de Double Twelve van 1931**

De nieuw ontwikkelde MG C-Type Midget met supercharger (vaak de Brooklands Double Twelve Replica genoemd). Bestuurd door de graaf Freddie March en Sammy Davis behaalde MG de eerste en tweede plaats in deze Double Twelve-race. Daarmee was de legendarische status van de C-Type werd bevestigd.

### **4. Internationale snelheidsrecords per klasse**

- George Eyston & EX135: Eyston gebruikte de door Railton ontworpen, speciaal aangepaste MG EX135 (bijgenaamd de „Humbug“ vanwege zijn gestreepte lak) om meerdere snelheidsrecords in klasse G (1100 cc) voor korte en lange afstanden op de hellende baan van Brooklands te verbreken.

- Majoor Alfred “Goldie” Gardner werd een productieve coureur en recordbreker op Brooklands. Hij maakte gebruik van sterk gestroomlijnde, aangepaste MG-chassis om een lange reeks snelheidsrecords voor lichte auto's te breken, zowel op Brooklands als later op de Europese autosnelwegen.

### **5. George Eystons “Dancing Daughters”**

Kapitein George Eyston richtte het eerste volledig vrouwelijke fabrieksraceteam op, dat liefkozend de „Dancing Daughters“ werd genoemd. Aan het stuur van drie door de fabriek gesteunde MG P-Type Midgets voltooiden de 6 getalenteerde dames met succes hogesnelheidstests op Brooklands. Waarna ze een iconische teamfinish behaalden tijdens de 24 uur van Le Mans. Van de Dancing Daughters is als eerbetoon in het hoofdgebouw een speciale expositie ingericht.

### **6 De MG K3 Magnette's hadden gigantisch veel succes op Brooklands.**

Het is zelfs een van de meest succesvolle en iconische pre-war racewagens die ooit over het beroemde Britse banked circuit heeft gereden.

De kleine 1,1-liter zescilinder met supercharger werd een legendarische *giant killer* door veel grotere en krachtigere auto's (zoals Bentleys) te verslaan. De grootste successen van de K3 op Brooklands:

- **Winst in de BRDC 500 Miles Race (1933):** Coureur **Eddie Hall** won deze loodzware uitputtingsslag overtuigend in zijn [MG K3](#) met een gemiddelde snelheid van maar liefst **171,4 km/u**.
- **Klassendominantie in de International Trophy (1934):** De fabrieks-K3's onder leiding van George Eyston domineerden hun klasse volledig. Coureur Clifton Penn-Hughes werd eerste.
- **Snelheidsrecords op de Outer Circuit:** o.a. **"Goldie" Gardner** pasten hun K3 aan tot aerodynamische *single-seaters*. Gardner wist met zijn K3 ronden te rijden op de buitenbaan van Brooklands met snelheden van **boven de 200 km/u** een ongekennde prestatie voor een 1100cc-auto in die tijd.

Heel jammer dat bij de 120 specials buiten er geen bijzondere race MG's te bewonderen waren. Maar misschien biedt het kansen voor een volgend speciale MG race event, met duiding van bijzondere historie en connectie, als thema aldaar ?

**Resumé:** Ik was echt onder de indruk van dit unieke en fascinerende eenmalige event „100 jaar Grand Prix op Brooklands, en hun inzet om Brooklands en de wetenschap/technologie levend te houden” .

**„Hats off to the classics!“ And "Kudos to the crews and organisation!"**